

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 406,4 - 407,8

MĚŘÍTKO 1:1000 / 100

SKLONOVÉ POMĚRY

SANACE

ODVODNĚNÍ

OBJEKTY

PŘEVÝŠENÍ

ZDVIH NIVELETY TK (mm)

VÝŠKA NAVRŽENÉ NIVELETY TK (m)

VÝŠKA STÁVAJÍCÍ NIVELETY TK (m)

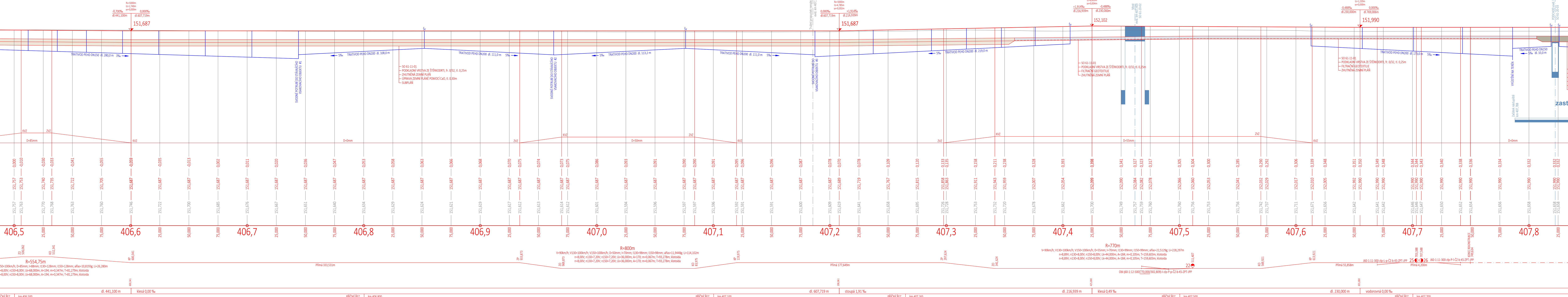
SR_ ROVINA 135,000 m.n.m. Bpvp

STANIČENÍ KOLEJE č.1
VZTAŽENO KE KM 429,9 NAVAŽUJÍCÍ STAVBY
"Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)"

SMĚROVÉ POMĚRY

SKLONOVÉ POMĚRY

PŘÍČNÉ ŘEZY



Zpracování připomínek 02/2018

SO 61-10-01 ZST Litoměřice d. n., železniční svršek	SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 61-11-01 ZST Litoměřice d. n., železniční spodek	SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 62-10-01 Litoměřice d. n. - Velká Žemoseky, železniční svršek	SO 65-10-01 Odb. Kalvárie - Sebzuz, železniční svršek
SO 62-11-01 Litoměřice d. n. - Velká Žemoseky, železniční spodek	SO 65-11-01 Odb. Kalvárie - Sebzuz, železniční spodek
SO 63-10-01 ZST Velká Žemoseky, železniční svršek	SO 67-10-01 ZST Sebzuz - Cirkvice, železniční svršek
SO 63-11-01 ZST Velká Žemoseky, železniční spodek	SO 67-11-01 ZST Sebzuz - Cirkvice, železniční spodek
SO 64-10-01 Velká Žemoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek	SO 68-10-01 Sebzuz - Ústí n. L. Sřekov, železniční svršek
SO 64-11-01 Velká Žemoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek	SO 68-11-01 Sebzuz - Ústí n. L. Sřekov, železniční spodek

2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Tomáš Jenčík	číslo soupravy
1	02/2018	Dokumentace po zpracování připomínek	Tomáš Jenčík	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Ing. David Růža

STRABAG

Ing. David Růža

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor: SŽDC

Stupeň: PD
Datum: 01 / 2019

Ing. Miroslav Novák

Tomáš Jenčík

Ing. Miroslav Novák

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Číslo projektu: 02 / 2017
Datum: 01 / 2019
Stupeň: PD
Měřítko: 1 : 1000/100
Část: E.1.1
Číslo výkresu: 3.2